

PROTOS[®]

integral



Protos[®] Integral



D Bedienungsanleitung

GB User Manual

F Mode d'emploi

IT Istruzioni d'uso

ES Instrucciones de uso

NL Bedieningshandleiding

NO Brukerveiledning

FI Käyttöohje

SE Brukerveiledning

SL Navodila za uporabo

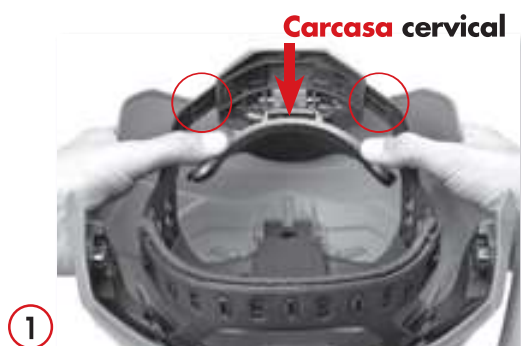
CZ Návod k obsluze



www.protos.at

1. Ajustes para una perfecta comodidad de uso y una seguridad óptima

1.1 Ajuste el perímetro de la cabeza:



Presione la **carcasa cervical** en dirección al interior del casco hasta que encastre (con un ligero «clac»). En esta posición, podrá ver las **guías** derecha e izquierda para el protector de nuca (indicadas con un círculo, o bien en la fig. 3). Con ellas, deberá adaptar el casco protector Protos® Integral a sus medidas.



Deslice la guía (fig. 3) hacia dentro o tire de ella hacia fuera (para ajustar el casco a un tamaño más grande o más pequeño) y fíjela en la posición deseada. Tenga en cuenta que el ajuste se realiza en ambos lados, a fin de que el casco quede recto sobre la cabeza. El **portanuca** está provisto de marcas que sirven de orientación (vea la zona de la imagen rodeada por el círculo).

Cuando haya ajustado y fijado ambos lados, vuelva a presionar la **carcasa cervical** hasta colocarla en su posición inicial. Ahora el casco debería quedar fijo, pero no apretar. Si el casco no queda colocado cómodamente sobre su cabeza, vuelva a ajustarlo.



RECOMENDACIÓN!

Si su casco tiene protección auricular, podrá acceder mejor a la **guía** para el protector de nuca colocando los auriculares en la posición de pausa (véase fig. 14).



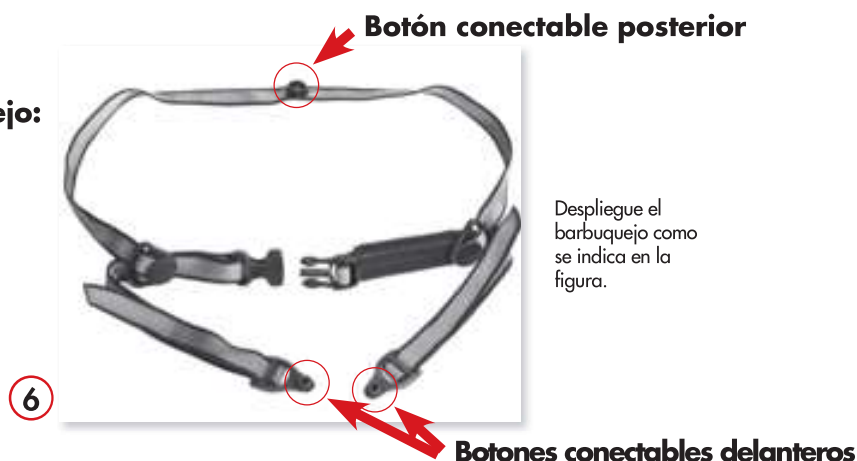
Presione con el pulgar el botón adaptador en dirección a la carcasa exterior. Ahora puede insertarlo o extraerlo para ajustar una de las tres alturas. Tenga en cuenta que deberá realizar el ajuste en ambos lados.

1.2 Ajuste la altura de la cabeza:



Puede ajustar directamente las **3 alturas variables** en el lado derecho e izquierdo de la **carcasa cervical**.

1.3 Fije el barbuquejo:



Despliegue el barbuquejo como se indica en la figura.



7



8

Fije el botón conectable trasero en el broche trasero bajo la **carcasa** cervical de la parte interna del casco insertándolo con fuerza.



9

A continuación, tire de ambos lados del barbuquejo haciéndolo pasar por la guía de la parte posterior de la **carcasa** cervical (para ello, vuelva a plegar la **carcasa** hacia delante).



10

En la parte delantera del barbuquejo encontrará otros dos botones conectables (fig. 6). Fíjelos en los dos broches laterales (círculos). Encastre los botones tirando ligeramente, de modo que queden orientados hacia la parte interna del casco (fig. 11).



11



12

Asegúrese de que la tensión del barbuquejo es idéntica en ambos lados.



13

RECOMENDACIÓN!

Cuando haya ajustado definitivamente el barbuquejo, puede cortar la tira sobrante y asegurar el corte quemando el extremo de la tira con un encendedor.

1.4 Ajuste la protección auricular:



14 Posición de pausa

Cambie la posición del capuchón de protección auricular de la posición de pausa a la posición activa, de forma que cubra la oreja.



15 Posición activa

Para ajustar la altura óptima de la oreja, presione hacia arriba el capuchón de protección auricular o tire de él hacia abajo, de forma que quede cómodamente situado sobre la oreja.



16

Para volver a colocar la protección en la posición de pausa, tire de ella ligeramente hacia fuera y deslícela con dos dedos hacia atrás (vea también la fig. 14).



17

La presión de contacto con la que el capuchón de protección auricular aísla su oído de forma óptima es regulable. Para ajustarla, retire la protección auricular (en la posición activa, fig. 15). Pulse la tecla roja «Press» para extraer la protección auricular de la carcasa del casco.



18

Ahora puede ajustar la presión de contacto y aumentarla (+) o reducirla (-) en el regulador con ayuda de una moneda.



19

Sostenga la protección auricular incl. la horquilla de sujeción e introdúzcala en la fijación prevista para ello.

Atención: las flechas de la protección auricular deben quedar orientadas hacia la parte delantera del casco (fig. 15 y 16).